

RESTAURATION DE TITINE



sommaire

Chapitre 1 : la mécanique

- a) le groupe moteur
- b) La direction
- c) Le train av
- d) Le train arr.
- e) Le freinage
- f) Divers

Chapitre 2 : la tôlerie

- a) L'intérieur
- b) L'avant
- c) L'arrière
- d) Les cotés
- e) divers

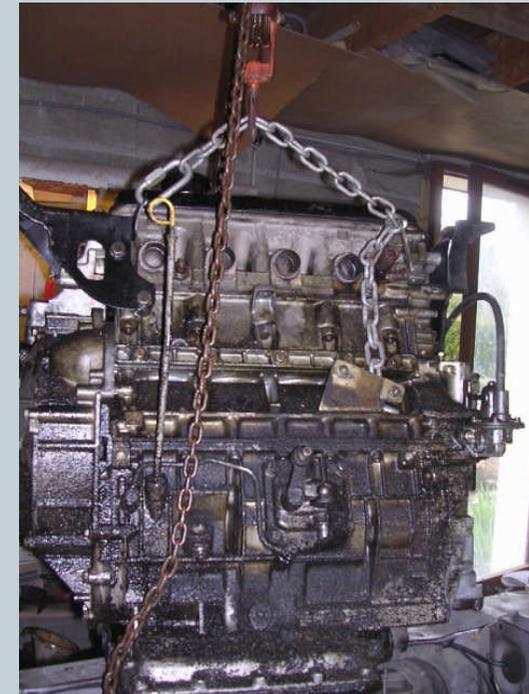
A- Le groupe moteur



3eme cylindre plus de compression

23 mars 2007

dépose du groupe moteur
Pour remise en état:



Consommation
d'huile

Le bloc moteur



La cause est: piston du 3eme cylindre fendu et des segments cassés sur tous les pistons

Déshabillage du bloc, nettoyage des plans de joints de chemises ,enlevé les segments des pistons



Control de l'ovalisation des chemises (RAS) déglacés et fait les hauteurs de chemises en mettant les bon joints de papier



Le bloc moteur

Montage de segments neufs sur des pistons correct pris sur un autre moteur dont le bloc était fendu.

Contrôlé le vilebrequin (ras) , remontage de l'ensemble avec des coussinets neufs .



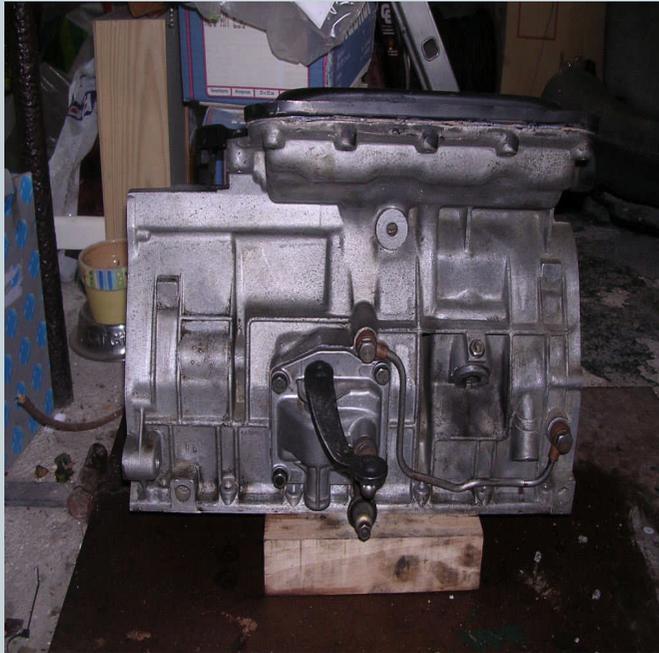
La culasse



Pas de grand travaux .Déshabillage complet pour l'éprouver et contrôle de la planéité .
Contrôle des sièges de soupapes, rodages de celles-ci remontages avec des joint queues de soupapes neuf.
Rhabillage.



Boite de vitesse



Rien a signaler , juste un bon nettoyage débouché le circuit de graissage ,contrôle des synchros .changé billes et ressorts de verrouillage de vitesse plus les joints.

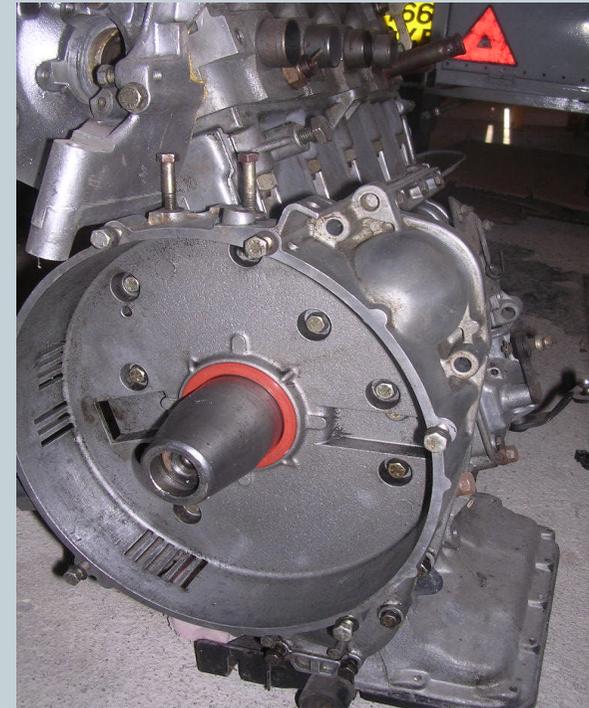


Remontage avec le bloc moteur.

embrayage



Remplacement des joints spi et du joint de carter.

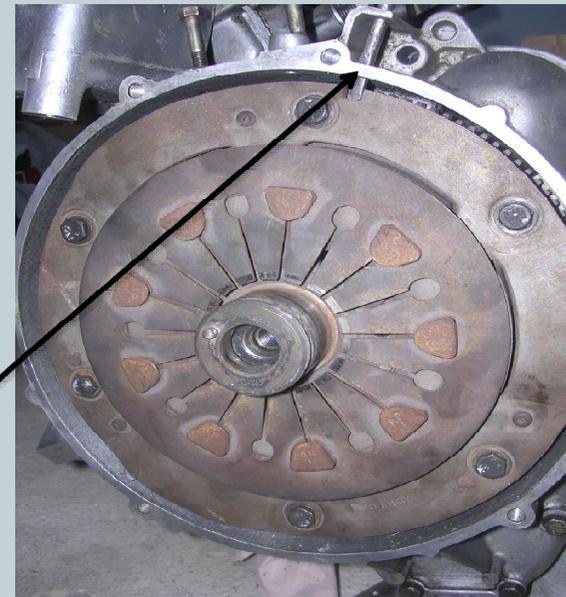


embrayage



Control de l'ensemble refait garnir le disque ,
le mécanisme et volant sont impeccables.

Remontage en respectant la position
du PmH.



Emetteur-récepteur



Déshabillage complet,
passé du papier poncé
de 1000 et mis des kit
de réparation.



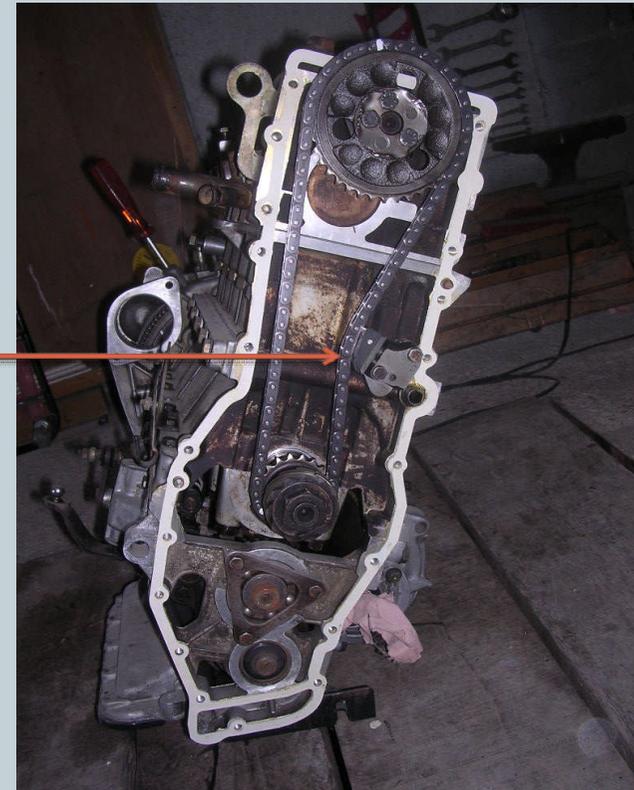
Remplacement des
joints sur le tuyau
et peint les pièces.



distribution



Remplacement de la chaine
et du tendeur . Montage
d'un joint de carter neuf.



Pompe a eau



Démontage complet , nettoyage et contrôle.

Remontage avec des joints neufs.



calorstat



Nettoyage du porte calorstat

et

Montage d'une pièce neuve.



Le carburateur



Démontage et nettoyage complet du carburateur, remplacement des joints, du pointeau et de la Cde d'accélérateur. Fait les réglages de base.

Le carburateur



Remontage du carburateur.

Remontage de la pipe après nettoyage et décalaminage du circuit d'eau. Remplacé les colliers.



allumage



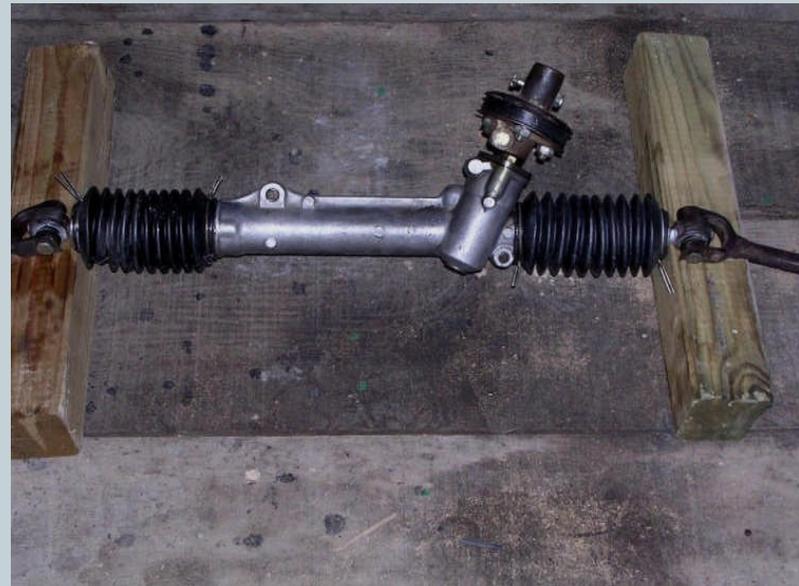
Remplacement du rupteur, condensateur, tête d'allumeur avec le doigt, des bougies et du faisceau antiparasite. Réglage du point d'avance.

B- la direction



Dépose et déshabillage de la direction complète, nettoyage.

Changé les soufflets et les œil des biellettes de direction.



C- Train av



Avril 2008 démontage des 2 demi train pour restauration.

Déshabillage complet (les photos sont ceux du coté gauche mais l'opération est identique a droite) .



fusée



Décapé.



Traité antirouille et en apprêt.



Peint en noir brillant.

triangle

Décapé.



Peint noir brillant.



Traité antirouille
et en apprêt.

Flasque d'étrier



Décapé.



Traité en antirouille et en apprêt.



Peint en noir brillant.



Haut d'amortisseur



Décapé.

Antirouille , apprêt.



Peinture noir
brillant.



remontage

Habillage du demi train en changeant l'huile des amortisseurs.



Remplacement des rotules, roulements et joints spi.

Remontage sur le véhicule.



E- Le freinage



Nettoyage, déshabillage,
contrôle, pris un kit de
réparation .

Peint le corps, rhabillage.



Les disques



Contrôle du voilage, passage
au tour pour les rectifier.

F) électricité



Contrôle de l'alternateur,
remplacement du régulateur.
Montage d'un électronique.

démarreur



Déshabillage complet, nettoyage,
contrôle ras, remontage.

a) Le pédalier



Décapage.



Traité et peint en noir brillant.

b) L'avant



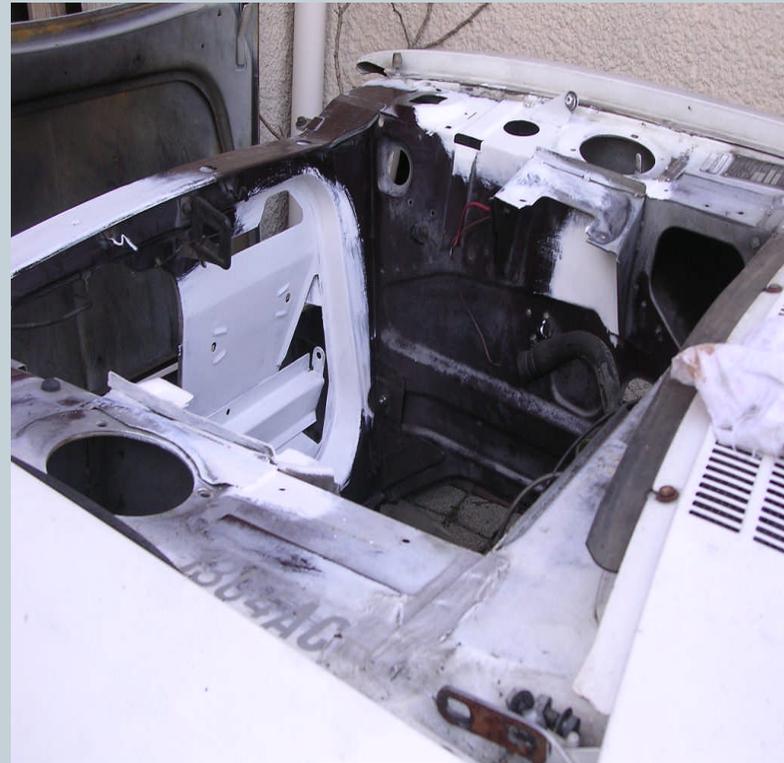
Les seuls points de rouilles se situaient au support de batterie et autour du pédalier
le reste étaient protégé grâce aux fuites d'huile.

Le tablier

Ponçage à blanc de tous les éléments rouillés.



suite



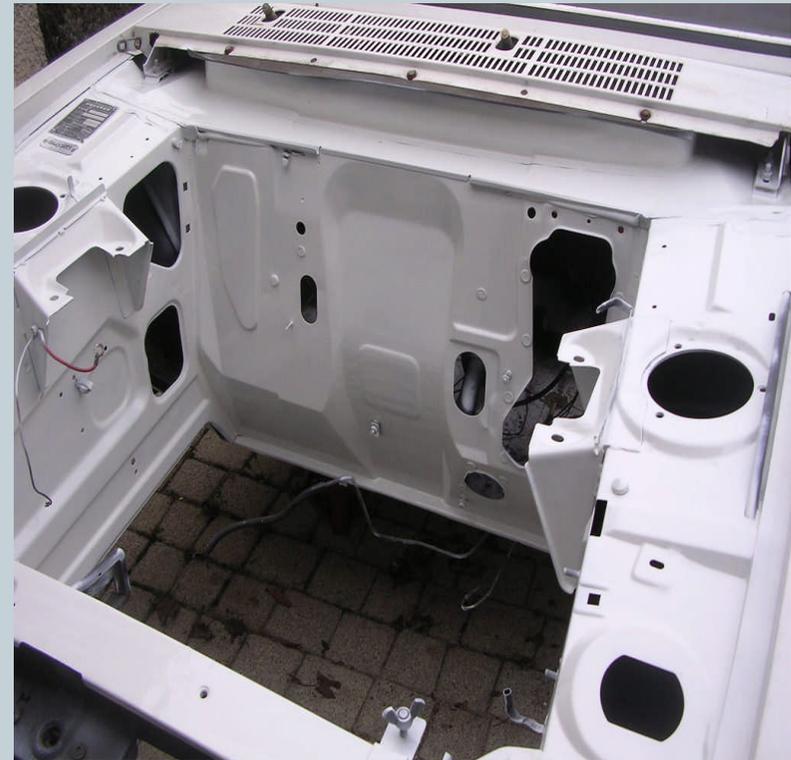
Pose de deux couches antirouilles sur les éléments décapés.

suite

Ponçage de l'ensemble suivi de deux couches d'apprêt.



Ponçage et deux couches de peinture.



Façade avant



État avant
décapage.



Ponçage et
apprêt.



Ponçage et peinture
noir brillant.

Le capot



Préparation du capot, il n'était pas beaucoup abimé.

Il a fallut une couche d'apprêt, un bon ponçage à l'eau et trois couche de peinture pour arriver à ce résultat.



Supports optiques



Décapage, apprêt et peinture. Fabrication des réglages des phares.

La jupe



Redressage, décapage. 2 passe d'apprêt et 2 couches d'antigravillonant blanc.

ponçage, apprêt, peinture.



d) Passage de roue



Travaux fait a droite comme a gauche. Décapage, apprêt antigravillonant blanc et peinture d'origine.

Les ailes AV



Gros travaux de redressages, elles étaient enfoncées de partout. J'ai mis une couche d'apprêt garnissant, deux couches d'apprêt et trois couche de peinture.



Coté droit



Rien de spéciale à signaler, si ce n'est que les trois couches de peinture.

Les bas de caisse



Décapage des bas de caisse, rebouché les trous au métal d'apport.

Couche d'apprêt et blacksonnage a l'intérieur.



à l'extérieur deux couches d'apprêt suivi de deux couche de peinture.



La jupe AR



La jupe est mangée par la rouille



Confection, soudures des pièces et masticage



Découpage des pièces usées

Malle AR



Malle attaquée par la rouille



Découpage de la partie abîmée



Confection d'une pièce en tôle

Coffre AR



Avant.



Après la peinture.



En préparation.

e) Bac a batterie



Confection d'un bac a batterie.
Traitement ,apprêt, peinture
et pose.



Le berceau



Décapage complet

Couches d'antirouilles



Couche d'apprêt

Peinture noir mat



Essuie glace



Refait la peinture du porte moteur, avec une entorse à l'origine je ne l'ai pas fait en noir.

Le réservoir



J'ai contrôlé
l'intérieur il est
tout propre.
Pour l'extérieur
je l'ai nettoyé,
poncé, apprêté
et peint en noir
mat.



FIN



Vous pouvez la rencontrer sur les
rassemblements et sorties d'anciennes